

- 1. Uvod 3
- 2. Uticaj motociklista na bezbjednost ljudi u saobraćaju (teorijski pristup) 4
  - 2.1. Saobraćaj bicikla, bicikla sa motorom i motocikla 4
  - 2.2. Savijeti za vozače 7
- 3. Metodologija istraživanja 8
  - 3.1. Predmet istraživanja 8
  - 3.2. Ciljevi istraživanja 8
  - 3.3. Hipoteze 8
  - 3.4. Varijable 8
  - 3.5. Metode istraživanja 9
  - 3.6. Instrumenti istraživanja 9
  - 3.7. Popularizacija rezultata 9
- 4. Analiza rezultata 10
  - 4.1. Načini ugrožavanja sigurnosti saobraćaja od strane motociklista ..10
  - 4.2. Etiologija uticaja motociklista na bezbjednost ljudi u saobraćaju 10
  - 4.3. Posledice koje izazivaju motociklisti ugrožavajući saobraćaj 12
  - 4.4. Preventivne mjere za povećanje bezbjednosti saobraćaja 12
- 5. Zaključci i preporuke 14
- 6. Literatura 15
- 7. Prilozi 16

#### 1. Uvod

Teoretski, motocikl nije manje siguran od automobila. Iako ima velike mane (stabilnost i zaštite), ima i značajne prednosti (ubrzanje i izbjegavanje sudara). No, teorija je teorija, koja se u praksi potvrđuje samo uz razumnu i umjerenu vožnju. U realnim okolnostima, stvari su prilično tmurne.

Slično bi se moglo zaključiti i na našim cestama, jer na dva točka gine desetak posto ukupno stradalih, a njihovo sudjelovanje u saobraćaju proporcionalno je višestruko manje. Sve to nije ni novo, niti nepoznato, a ipak, kod nas se nitko dosad nije ozbiljno pozabavio tom problematikom. Vremena za velike promjene i poboljšanja do ljeta više nema, ali se nizom promišljenih akcija i mjera može se i mora napraviti mnogo. Kad ste čuli ili pročitali da je policija zaustavila motocikl u gradu, koji je vozio brže od 100 km/h, iako se deseci takvih slučajeva dešavaju svakodnevno na najprometnijim ulicama.

Hvatanje i kažnjavanje prebrzih vozača na dva točka neusporedivo je zahtjevnije, napornije i rizičnije nego zaustavljanje sporijih automobila (koji su ipak u prekršaju).

Alkohol je veliko zlo u saobraćaju, ako se konzumira neumjereno. To vrijedi znatno više za vozače motocikala, nego za vozače automobile, iz dva razloga. Prvi je u znatno većoj osjetljivosti motocikla na nepravilnosti vožnje, a drugi u prosječno znatno mlađoj dobi njihovih vozača. Kod mlađih osoba, iz bioloških i psiholoških razloga, alkohol ima osjetno veći uticaj.

Nažalost, okolnosti u predstojećem razdoblju ne idu u prilog motociklima i njihovim vozačima, djelom zato što je većina kapaciteta angažirana na dovršenju autocesta. Zbog toga su mnoge lokalne saobraćajnice, na kojima juri naša mladost, neopravdano zapostavljene. Svako treba napraviti najviše što može u svome okruženju, od odgovornih za očuvanje cesta, saobraćajnih instruktora i policije, do obrazovnih ustanova, novinara i posebno roditelja onih koji na dva točka postaju kamikaze.

**----- OSTATAK TEKSTA NIJE PRIKAZAN. CEO RAD MOŽETE  
PREUZETI NA SAJTU. -----**

[www.maturskiradovi.net](http://www.maturskiradovi.net)

MOŽETE NAS KONTAKTIRATI NA E-MAIL: [maturskiradovi.net@gmail.com](mailto:maturskiradovi.net@gmail.com)